Fahrplanvorschau

für das

FKTT - Modultreffen

Borsdorf 2017

allgemeines:

das Thema ist diesmal Nebenbahnbetrieb im Flachland. Zeitlich sind wir in der Mitte der 70'er Jahre. Eine spezielle Region des DR – Gebietes ist nicht festgelegt. Vielmehr ging es um einen möglichst interessanten, vielfältigen Fahrzeugeinsatz. Es herrschen Triebwagen vor, die sowohl in der Altmark als auch in der Lausitz anzutreffen waren.

Auf dem Abschnitt Rennsteig – Rokytnice und Neu – Seehagen – Altranft herrscht Zugleitbetrieb. Ebenso Beerow – Frauen.

Personaleinsatz:

Folgende Betriebsstellen sind mit einem Fdl besetzt:

Hängersdorf

Kranichsfeld

Beerow

Granzlin mit Bedienung ASW

Guttenberg

Rennsteig

Rokytnice

Kleinhagen mit extra Lok für die Bedienung der Anschlüsse und von Getreide Schulz

Für den Rangierdienst in Kranichsfeld gibt es einen extra Dienst. Der Bedient auch Pyrotechnik.

Die Rangierarbeiten in Beerow sind in die Pläne der Loks für die Nahgüter und die Frauenwaldstrecke eingebaut. Eine extra Rangierlok wird die Est. Beerow aber bereithalten.

Ob wir extra Wagenmeister für Guttenberg und Hängersdorf brauchen...??? Ich denke, daß wird sich vor Ort zeigen.

Für den Fahrbetrieb werden so ca. 10 Personale benötigt. Mal schauen ob wir auch genug Leute für die Zugführer haben. Diese sind m.E. Nur auf den Nahgütern der Strecke nach ROK und ART nötig.

Fahrzeugeinsatz Tfz :

Planmäßig werden folgende Tfz benötigt:

4 x BR 110	Hängersdorf
2 x BR 110 DT	Hängersdorf
1 x BR 52.0	Guttenberg
1 x BR 52.8	Hängersdorf
2 x BR 106	Guttenberg
3 x BR 102	je eine Lok in KHG, KFD und BEE
2 x BR 185	Guttenberg
1 x BR 195	Guttenberg
1 x BR 173	Guttenberg
1 x BR 186	Guttenberg
6 x BR 190	Guttenberg
1 x BR 101	für das Baugerümpel

diese Fahrzeuge werden auf die beiden Fiddel als Bahnbetriebswerk verteilt. Das heißt, den Lokeinsatz regeln die Fiddel in eigenem Benehmen. Auch werden dort Reservefahrzeuge vorgehalten.

Für die Triebwagen halten wir 2 x BR 172 als Reservefahrzeuge vor. Diese können durchaus zum Einsatz kommen. Sie können in den Plänen der BR 185, 173 oder 186 laufen.

Wichtige ist dabei, daß am Morgen 2 x BR 185 gekuppelt von Guttenberg nach Beerow fahren. Wenn also dort kein kuppelfähiges Päärchen vorhanden ist (z.b. BR 172 und BR 185), dann fährt morgens der T 15966 alleine nur mit dem Triebwagen aus Plantag 2. Der zweite ist ja nur ein Leertriebwagen. Dann fährt der als Lt 76801 bis Granzlin und schon ab dort weiter als Lt 76802.

Dafür wird es extra Dienste geben.

Fahrzeugeinsatz Reisezugwagen :

Planmäßig gibt es folgende Wagenumläufe:

P – Zug 1:	Bag,Bag,Bagtr,Daa
P – Zug 2:	Bghw,Bghw,BDghws
P – Zug 3:	Ba,Ba,Ba, Da (Schirmerwagen)
P – Zug 4:	B,B, (Altbaueilzugwagen)
Umlauf Weitstreckenwagen:	Bghw,1 x SZD - Weitstreckenwagen
Umlauf Gex:	D,D, Gbs,Gbs
Umlauf Post 1:	Post
Umlauf Post 2:	Post

Fahrzeugeinsatz Güterwagen :

für die „Umleiterzüge“ brauchen wir ein paar schöne Ganzzüge. Z.B.

Zementwagenzug

Gipszug aus Takkl

ein bunter E / Ea – Zug

Kühlwagenzug

Kesselwagenzug

ansonsten der übliche Wageneinsatz.

Reiseverkehr :

Zusätzlich zu den Triebwagen verkehren einige lokbespannte Personenzüge.

Einzelne Wagenumläufe dienen der Verstärkung im Berufsverkehr.

an den Zügen P 3101 und P 3102 läuft am Ende die Gruppe Weistreckenwagen.

Diese besteht einerseits aus einem SDZ -Weistreckenwagen ,der als Kurswagen mitläuft.

So etwas gab es wirklich.

Um diese Züge etwas zu verlängern gehört zu der Gruppe andererseits noch ein Bghw – Wagen.

Bitte in den Fiddeln diese Gruppe immer so bilden, daß der Weistreckenwagen IMMER am Zugschluß läuft.

Weiterhin verkehren auf der Strecke Beerow – Frauenwald und Beerow – Rokytnice einige Gmp – Züge. Hier kommen Beiwagen zum Einsatz. Diese sind in den Tfz – Umläufen geplant.

Da die Züge nach Roky in Rennsteig kopfmachen, dürfen abweichend auf dem Abschnitt REN – ROK die Beiwagen auch VOR den Güterwagen laufen. Hier ist aber die Zuglast beschränkt.

Auch das gab es beim Vorbild.

Güterverkehr :

der Güterverkehr ist etwas zweigeteilt.

Von Hängersdorf aus wird die Richtung/Gruppe KFD bedient und von Guttenberg aus die Richtung / Gruppe BEE

Die Richtung KFD beinhaltet folgende Betriebsstellen:

KFD, PY

Die Richtung BEE beinhaltet folgende Betriebsstellen:

BEE, SERO, BHG,FW, GRA, REN, ART, MOROT,DMO,ROK

Kleinhagen und GTW wird von Hängersdorf extra bedient.

Zwischen den beiden Fiddels laufen zwei Nahgüterpaare. N 65330/65331 und N 65332 / 65333
Diese dienen einerseits dem Wagenaustausch zwischen den Fiddelfarben und der Versorgung der
beiden Richtungen

In der Richtung GUT – HAED läuft am Schluß die Gruppe BEE, diese wird dort abgesetzt und
dann weiter behandelt. In Kranichsfeld nimmt der Zug dann die Ausgangswagen aus KFD auf.

In der Gegenrichtung läuft die Gruppe KFD am Schluß bis KFD und in BEE wird der Ausgang an
der Spitze beigestellt.

Zusätzlich gibt es noch ein Nahgüterzugpaar N 65735 / 65736 GUTTENBERG – Beerow,
und für Kranichsfeld gibt es noch zusätzliche GmP von Hängersdorf.

Nach Roky gibt es einerseits zwei GmP – Paare.

Zusätzlich verkehrt vormittags ein Nahgüter 67720 von BEE. Hier müssen die Wagen für ART und
MOROT zwingend **an der Spitze** ab BEE laufen. Denn der Zug wird in REN geteilt und bedient
einerseits den Ast nach ART N 67840 und andererseits den Ast nach ROK als N 67722. Deshalb
kommt zur planmäßigen 106 noch eine zusätzliche Vorspannlok BR 110.

Auf der Rückfahrt stellt der N 67723 seine Wagen in REN ab und die Lok fährt schnellstens Lz
wieder weg.

Der N 67841 von ART sammelt in REN die Wagen wieder auf und dann geht es vereint als N
67721 nach BEE.

Am Nachmittag ist es etwas anders ...

Der GmP 68708 von BEE stellt in REN die Wagen für ART und MOROT (sollten schon als Gruppe
gebildet sein) ab und fährt weiter nach ROK.

Nach der Rückkehr als GmP 68709 werden die Wagen + Beiwagen in REN stehen. Die Lok bedient
dann als N 67843 / 67844 den Ast nach ART.

Nach Rückkehr wird in REN alles wieder vereint (Beiwagen hinten) und dann als GmP 68723 nach
BEE.

Die Züge GmP 68710 / 68701 sind noch zusätzlich für die Bedienung der Richtung ROK
vorgesehen.

Nach Granzlin und Pyrotechnik gibt es extra Übergabefahrten von BEE bzw. KFD.

Fiddelfarben :

GUTTENBERG: Blau, Grün, Gelb

HÄNGERSDORF: Schwarz, Rot, Braun

Postverkehr :

diesmal wollen wir auch wieder Post, Zeitungen und Expressgut mit Frachtkarten befördern.

Die „Hauptpost“ befindet sich in Kranichsfeld. Es gibt jeweils einen Postwagenumlauf von Hängersdorf und von Guttenberg nach Kranichsfeld und zurück.

In Altranft und Kleinhagen befindet sich keine Post . Sendungen dorthin werden über Rennsteig (für ART) und KFD (für KHG) abgefertigt.

Von dort erfolgt die Weiterbeförderung mit normalen Reisezügen.

Das sind :

BEE	→ Weiterbeförderung mit P 3102	→ 14:27 Uhr ab
FW	→ Weiterbeförderung mit P 3102	→ 14:27 Uhr ab in BEE ausladen und
weiter mit	→ P 17716	
GRA	→ Weiterbeförderung mit P 3102	→ 14:27 Uhr ab
REN	→ Weiterbeförderung mit T 16704	→ 10:20 Uhr ab
ART	→ Weiterbeförderung mit T 16704	→ 10:20 Uhr ab bis REN
ROK	→ Weiterbeförderung mit T 16704	→ 10:20 Uhr ab

Post in der Gegerichtung wird mit folgenden Zügen befördert:

ROK und REN	mit → T 16705 bis KFD
ART	mit → T 16705 bis KFD
GRA	mit → P 3101 bis KFD
BEE	mit → P 3101 bis KFD
FW	mit → PmG 17715 bis BEE dann sofort mit P 3101 bis KFD

bis KFD, dann Weiterbeförderung mit Postwagen entsprechend den Zielfarben.

Expressgutverkehr :

diesmal wollen wir auch wieder Expressgut mit Frachtkarten befördern.

Dazu gibt es einen Gex – Umlauf Hängerdorf – Guttenberg und zurück.

In Kranichsfeld und Beerow haben diese Züge einen längeren Ladeaufenthalt.

In Kranichsfeld werden folgende Richtungen ausgeladen

(Gex 2740 von 17:39 bis 17:58 Uhr)

(Gex 2741 von 22:26 bis 22:39 Uhr)

→ Kranichsfeld

In Beerow werden folgende Richtungen ausgeladen:

(Gex 2740 von 18:12 bis 18:26 Uhr)

(Gex 2741 von 22:01 bis 22:14 Uhr)

FW → Weiterbeförderung mit T 17712 → 07:06 Uhr am Folgetag

GRA → Weiterbeförderung mit GmP 68710 → 22:36 Uhr ab

REN → Weiterbeförderung mit GmP 68710 → 22:36 Uhr ab

ART → Weiterbeförderung mit T 16804 → 12:50 Uhr am Folgetag

ROK → Weiterbeförderung mit GmP 68710 → 22:36 Uhr ab

Expressgut in der Gegerichtung wird mit folgenden Zügen befördert:

ROK und REN mit → T 16705 gleich durch bis KFD

ART mit → T 16805 gleich durch bis KFD

FW mit → P 17717 bis BEE

GRA mit → T 16705 gleich durch bis KFD

dann Weiterbeförderung mit Gex entsprechend den Zielfarben.

Sondergüterverkehr :

es gibt diesmal zwei Zugläufe Lg 58424 und Lg 58766 von Guttenberg nach Hängersdorf.

Das sind Leerwagenzüge von den Seehäfen, die über das Nebenbahnnetz zurück laufen.

Diese fahren nur in eine Richtung.

Das bedeute, daß wir diese Garnituren nach der Fahrt entweder wieder abräumen oder nach Ende der Fahrplantages wieder nach Guttenberg „rollen“. Wir tauschen die Garnituren dann immer aus, so daß sich ein buntes Bild ergibt.

Ich habe mir folgende Zuggarnituren vorgestellt:

Zementwagenzug

Gipszug aus Takkl

ein bunter E / Ea – Zug

Kühlwagenzug

Kesselwagenzug

Als Zugloks kommt eine Doppeltraktion BR 110 zum Einsatz. Diese fahren jeweils Lz von Hängersdorf nach Guttenberg zum Zug.

Baugeschehen :

Es soll diesmal auch wieder etwas Bautätigkeit geben.

Im Rahmen des Studentensommers 1974 sollen die Weichen der Strecke Rennsteig - Rokytnice durchgearbeitet werden. D.h. Schwellenwechsel und neu stopfen. Auch sollen neue Telegrafmasten gestellt werden.

Dazu ist ein Bauzug schon seit einiger Zeit im Bf. Rennsteig abgestellt. Am besten auf dem Laurateil .

Dieser besteht aus den Wohn- und Materialwagen, einer Stopfmaschine und einer Lok BR 101.

Morgens fährt ein Bauzug Az 89100 dann nach Roky. Mit Materialwagen, einem normalen Reisezugwagen für die Bauarbeiter und der Lok und der Stopfmaschine.

In Roky wird alles an der Arbeitsstelle abgestellt.

Die Lok kann dann bei Bedarf als Az 89101 nach Beerow zur Bm fahren um Schotterwagen zu tauschen oder anderes Material zu holen. (Telegrafmasten).

Bei der Rückfahrt Az 89102 werden die Masten dann an der Arbeitsstelle unterwegs abgelegt.

Nach Arbeitsende kehrt der Trupp als Az 89103 wieder nach REN zurück.

Wenn jemand Lust hat, sich um das Thema zu kümmern, können weitere Ideen gerne noch operativ eingeplant werden.

Wir brauchen also dort eine Stopfmaschine (Jansoch) und diverse schöne Bauzugwagen.

Auch ein schöner Bagger für einen Flachwagen wäre schön.